

Gemeenteraad van 28-10-2021: Vragenronde over de verkeerssituatie rond de school van Loonbeek

Beste inwoners van Loonbeek, in het bijzonder die van de Biezenstraat, de Korenheide en de Jan Vander Vorstlaan.

U zal wel al vastgesteld hebben dat de opgelegde éénrichting in het straatje naast de kerk van Loonbeek op elk ogenblik van de dag genegeerd wordt.

In wat volgt leest u wat daarrond gevraagd werd door N-VA en wat daarop geantwoord werd op de gemeenteraad van 28/10/2021.

We vinden het belangrijk dat u op de hoogte bent van het standpunt van het gemeentebestuur en dat u zelf kan oordelen.

Voor inwoners van de Biezenstraat is de omleiding 1,4 km en niet maximaal 300m.

De gesproken versie vindt u via

<https://huldenberg.notubiz.be/vergadering/817801/%2028-10-2021> vanaf ±01:07

Yannick De Coster

Ik denk niet dat er nog openstaande vragen waren, volgens mij niet, dan gaan we dus rond ...

1:06:25 Dominik Verhaegen:

Twee vragen:

Eerste vraag heeft te maken met een vraag die ik vorige gemeenteraad ook al gesteld heb rond de verkeerssituatie aan de school in Loonbeek. Ik heb daarnet, voor de Raad, ook al even overlegd met Luc (nvdv. Robijns) daarover omdat er vanuit de inwoners daar toch echt een bezorgdheid is over die verkeerssituatie daar. We hebben toen het voorstel gedaan om (tijdens) buiten de schooluren, we hebben daar bepaalde tijden opgezet, om daar toch die enkelrichting, tweerichting van te maken.

De eerste vraag is eigenlijk ... of dat we kunnen samenzitten met de mensen van de buurt om daar toch eens dieper op in te gaan om die situatie te bekijken om daar alternatieve, buiten de schooluren, daar een andere situatie te creëren zodanig dat de mensen niet meer moeten rondrijden en dat we de situatie, zoals ze vandaag is, wel verbeteren voor veel inwoners en toch veilig blijven voor de kinderen. Ik weet daar toen gezegd geweest: .."we hebben het zelf al voorgesteld en vanuit de politie is daar een bepaald advies is gekomen om dat niet te doen omwille van duidelijkheidsredenen". Alle begrip daarvoor maar ik denk dat we toch eens met de mensen van de buurt samen moeten zitten om te kijken of daar toch niets mogelijk is. De vraag is: is dat goed om dat te organiseren?

Luc Robijns:

Ik hoor .. wat dat jij zegt en zoals op de vorige gemeenteraad moeten eigenlijk hetzelfde herhalen. Alleen heb je er nu iets aan toegevoegd. Ik ga mijn antwoord herhalen. Dat is euh .. je begint met de inwoners of de bewoners in de buurt van de school. Ze kaarten een situatie rond de scholen aan en die is van "dat het eigenlijk ongemakkelijk is om iedere keer te

moeten rondrijden". Maar de motivatie, ik denk dat ik herhaal wat je daarnet zei. De motivatie waarom dat wij als bestuur zeggen van "we kunnen daar niet op ingaan" is van "we willen de veiligheid rond de scholen net later voorgaan op alles, al de rest". Waar staan we als we de veiligheid van de kinderen in de buurt, als we dat niet als eerste punt op de agenda zetten. En het is zo dat sommige mensen het handiger vinden om op elk moment van de dag gewoon de kortste weg, als je ergens op de Jan Vander Vorst woont, de kortste weg naar de kerk te nemen om vandaar ook dan de N252 te bereiken. We blijven eigenlijk bij ons standpunt van: ge creëert daardoor een zekere onduidelijkheid. Nu, wat zou het voordeel, .. ik moet mijn vraag aan jou nu stellen. Wat zou het voordeel kunnen zijn Dominik als we met de mensen gaan praten? Ze gaan gewoon die vraag herhalen van "Kan je die situatie zoals we die vandaag hanteren, kunt ge die weghalen? ". Dat creëert toch de factoren een onveilige situatie dan. We spreken over een tijdelijke maatregel. Het waar dat ze ongeveer een half jaar kan duren. Maar de maatregel is er a priori wel om de mensen te beschermen. En ik heb ook al over de suggestie gehoord toen de vraag die je zegt "kun je met de mensen samen zitten?". Alles kan, maar de mensen komen op dit moment al tot bij ons, tot bij mij thuis, omdat ik in de buurt woon, maar ook op het gemeentehuis. En de mensen vragen altijd hetzelfde: "kan je dat gewoon opschorten?". En dat is een moeilijke om te doen. Dat is de vraag van Mensen. De vraag van de mensen is niet van: "kan je de situatie nog veiliger maken?". De vraag is kan je de situatie zoals ze vandaag daar is, dit is te zeggen één richting, kan je die opschorten? Dat is een moeilijke vind ik want op dat moment vraag je eigenlijk aan iedereen die in die straat zit maar vooral de kinderen die in die straat rijden: "Let op de ene dag kan er een tegenligger komen de andere dag niet". Het ene moment kan er een tegenligger komen het andere moment niet.

1:10:30 Dominik Verhaegen:

Daar zijn nee maar, de situatie

Danny Vangoidtsenhoven

Ik ga mijn micro niet op zetten als het niet nodig is maar ik ga efkes eu dus eu Luc, je hebt nog vergeten te zeggen: je hebt zelf nog asfalt bijbesteld want je gaat de Holestraat ook verbeteren om de situatie.

Luc Robijns

Ja ik heb aan de technische dienst ook gevraagd om de Hollestraat zelf, een redelijk hobbelige straat, van die een beetje te fatsoeneren en dan naar beneden naar de kastanje kouter toe, om de situatie daar van die rooster ook te fatsoeneren. Maar het is gewoon om die doorstroming veilig te houden. Allee we weten, we weten ook dat er mensen vandaag al met hun pet naar gooien en dat ze gewoon tegen de inrijden op elk moment van de dag. Ze doen het gewoon.

Dominik Verhaegen

Maar voilà, daar haalt ge het pijnpunt aan. Als we kijken naar de situatie kunnen we hier allemaal zeggen, en het is een vraag he. Is de situatie zoals ze vandaag is, in de feiten goed? Vinden we dat een veilige goede situatie zoals vandaag? Er is een bepaald verkeersreglement en het wordt niet gerespecteerd. Is dat een goede situatie? Is daar handhaving op vandaag, dat mensen dat respecteren?

Yannick De Coster

Ja, Danny kan u daar euh

Dominik Verhaegen

Er zijn zo'n heel wat dingen. Hoelang gaat die situatie zo blijven bestaan? Het zijn allemaal vragen die denk ik belangrijk zijn.

Danny Vangoidtsenhoven

Op die zaken kan ik antwoorden. En dat is ..

Dominik Verhaegen

Wacht even ik zal mijn punt ... als ik mag afmaken. Ik denk dat er technologische oplossingen zijn die ook duidelijkheid kunnen creëren. Je hebt dynamische borden die je daar kunt zetten waarbij het heel duidelijk is: nu moogt ge er niet door en dan moogt ge er wel door. En als je de mensen, de inwoners wat goodwill geeft en zegt van: "Kijk, tijdens het weekend als daar geen school is dan mag je daardoor en na 8 uur 's avonds mag je daardoor en voor zes uur 's ochtends mag je daardoor". Dan is de kans ook groter dat ze zich effectief aan die maatregelen gaan houden en dan denken we, dan winnen we op vlak van verkeersveiligheid en daar is het eigenlijk ons om te doen. En dan hebben we iets goed gedaan voor de inwoners en iets goed gedaan voor de verkeersveiligheid. Er zijn mogelijkheden en het is dat dat we graag zouden willen bespreken.

Yannick De Coster

Ja Danny ..

1:13:02 Danny Vangoidtsenhoven:

Dus twee ..

De eerste vraag is daar handhaving? Ja. Probleem van handhaving is net dezelfde als de situatie in Ottenburg. Als we daar 's morgens gaan staan met de politie dan gebeurt er niks fout. Hetzelfde is natuurlijk in Loonbeek het geval. We zijn daar een paar keer 's ochtends gaan staan. Dan zijn er geen problemen uiteraard want dan ziet men politie staan. Maar goed euh .. er is hier ook al eens door het rood gereden. Gaan we ze wegdoen de verkeerslichten? Dit denk ik niet hè. Er is een verkeersreglement en men is verondersteld van zich daaraan te houden. En dan zeg je van: "Dan doen we iets goed voor de kinderen maar ook voor de omwonenden". Ik ben daar niet mee akkoord. Ik volg Luc. We gaan volop voor de veiligheid van die kinderen. We kennen daar de situatie. Het is daar een heel smal straatje om naar die school te gaan. Op die hoek tegen die gewestweg aan, daar gaan we geen risico's pakken en het spijt me ten zeerste maar de inwoners die rijden maximaal 300 m alom. Het spijt me ten eerste maar dat is geen omleidingen he. Echt waar het spijt me ten eerste. Dus laat de klachten maar binnenkomen ik zal, afin ik nee, het college zal zich wel, zal wel zeggen waar het om draait. En het gaat over de veiligheid van de kinderen. En neen het is voor mij niet bespreekbaar. Gezien dat we het dan nog zeer onduidelijk gaan maken. Dan kan je zeggen In de vakantieperiode ook weeral niet. De zaterdag en de zondag niet. Maar dan is er eens een schoolfeest en dan weer wel de zaterdag. Weet je dat loopt op niks uit. Dus .. voor mijn part, en nu spreek ik zeer persoonlijk, gaan we dat niet doen.

Yannick De Coster

Dat is een duidelijk antwoord. Andere vragen?

Dominik Verhaegen:

Ik neem akte van het antwoord.

Verder tweede vraag en volgende