



Jaargang 2016 • Nr. 1 • maart

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HULDENBERG

Doet gemeente Huldenberg aan cliëntelisme?

Vorig jaar meldden we dat de gemeente een stuk grond onderhands verkocht had aan een privépersoon, zonder dat andere inwoners van Huldenberg de kans kregen een bod te doen. Voor alle duidelijkheid: de N-VA is niet tegen de verkoop van gemeentegronden. Maar we willen wel dat de regels gerespecteerd worden.

Camping Holiday Parks: 7 ha recreatiegebied wordt bouwgrond

Wij wezen ook op de meerwaarde die deze gemeentegrond als bouwgrond zou kunnen opleveren. De grond in Sint-Agatha-Rode is op dit ogenblik inderdaad nog geen bouwgrond, maar wie zegt dat dat zo zal blijven? Er zijn namelijk precedentes van dergelijke bestemmingswijzigingen in Huldenberg.

In 2013 is camping Holiday Parks in Huldenberg, 7 ha groot en eigendom van Graaf de Limburg Stirum, omgezet in bouwgrond. Een gedeelte ervan was tot dan ingekleurd als recreatiegebied, een gedeelte als parkgebied. Ook daarvan zei men dat dat nooit bouwgrond zou kunnen worden.

Dit alles gaat in tegen de richtlijnen die Vlaanderen geeft aan lokale

besturen (Omzendbrief BB 2010/02). Vlaanderen dringt erop aan dat er voldoende publiciteit gemaakt wordt, en dat iedereen de kans krijgt een bod te doen. Openbare verkoop moet de regel zijn, onderhandse verkoop moet de uitzondering blijven.

Gemeente gaat opnieuw in de fout

Het gemeentebestuur van Huldenberg stoort zich hier niet aan, en gaat op hetzelfde elan verder. Zo besliste de OCMW-raad in januari van dit jaar om andermaal een perceel grond onderhands te verkopen aan de eigenaar van het huis dat naast deze grond ligt.

“Overwegende dat bij aanhechting aan de woning en de omliggende percelen de grond een grote meerwaarde kan realiseren”, staat er letterlijk in de documenten van het OCMW.

Iedereen die hoopt in Huldenberg een stukje grond van de gemeente te kunnen kopen is eraan voor de moeite. Het gemeentebestuur beslist wie de grond zal mogen kopen. Is dit geen cliëntelisme?

Terloops, door ons toedoen is de koehandel rond Voetpad 12 in

Huldenberg (voorlopig?) stilgelegd (<http://huldenberg.n-va.be/blikvangers>). Het dossier ligt nu bij het parket in Leuven.



“Iedereen die hoopt een stukje grond van de gemeente te kunnen kopen, is eraan voor de moeite.”

Herman Smulders, voorzitter
N-VA Huldenberg

Minister Ben Weyts maakt werk van de 'kronkelbaan'

De 'kronkelbaan' tussen Leuven en Overijse is in de wijde omgeving bekend. Al meer dan 30 jaar wachten de inwoners van Huldenberg op de heraanleg van deze N253. Vlaams minister Ben Weyts (N-VA) is de eerste minister van Mobiliteit die er ook daadwerkelijk zijn schouders wil onder zetten. Reden genoeg om hem er enkele vragen over te stellen.



Welke ingrepen zullen er de volgende jaren concreet gebeuren?

Ben Weyts: "In alle eerlijkheid, ik ben niet de eerste minister van Mobiliteit die een aanzet geeft voor de heraanleg van de N253. Mijn voorganger had al beslist om de huizen die vlak tegen de straat liggen te onteigenen. Mijn diensten zijn nu bezig met de afbraak van deze huizen. Maar daarnaast moeten er nog honderden voortuinen onteigend worden vooraleer kan gestart worden met de volledige heraanleg van de weg. Het is niet voor niets dat de N253 in de wandelgangen 'het duurste fietspad van Vlaanderen' genoemd wordt. De totale kostprijs voor de onteigeningen wordt geraamd op 30 miljoen euro."

Maar u bent niet tegen de aanleg van deze fietspaden naast de N253?

Ben Weyts: "Helemaal niet. Maar dat de kostprijs hier zo uit de pan swingt heeft toch zijn redenen. Er is jarenlang onderhandeld om het fietspad aan te leggen in de vallei, in plaats van aanliggend aan de N253. Eerst en vooral zou dat voor de fietsers veel aangenamer geweest zijn. Want er zijn wel veel recreatiefietsers die graag de Smeysberg met zijn hellingsgraad van 17 % naar boven fietsen, maar al diegenen die dagelijks naar school of naar hun werk fietsen zoeken wel een weg zonder hinderlijke hellingen. En dan is het traject in de vallei te verkiezen. Bovendien kan je daar fietsen zonder schadelijk CO₂ in te

ademen. En ten slotte, een fietspad in de vallei had al die dure onteigeningen overbodig gemaakt. Ik ben ervan overtuigd dat het fietspad er al lang gelegen had en dat de N253 al lang heraangelegd was, als men de beslissing had genomen om het fietspad in de vallei te leggen."

Waarom is die beslissing dan niet genomen?

Ben Weyts: "Heel eenvoudig: de groene lobby heeft zich hier succesvol tegen verzet. En intussen zijn we toch al zoveel stappen verder en is het geen optie meer om de onderhandelingen over het traject opnieuw te openen. Maar het moet me van het hart dat zij die ervoor gezorgd hebben dat de heraanleg zo duur is, nu het hardst roepen dat de heraanleg er niet komt. Ik heb van hen echter nog geen enkel aanbod gekregen om die meerprijs dan ook te voorzien."

Betekent dit nu dat er na de afbraak van de huizen voorlopig niets gebeurt?

Ben Weyts: Nee, bij die stilstand wil ik me niet neerleggen. De N-VA is tenslotte de partij van de verandering en de vooruitgang. Uiteraard gaan de geplande afbraakwerken door. Er zullen, waar mogelijk, een aantal taluds weggehaald worden om bochten te verbreden en een betere zichtbaarheid te creëren. Daarnaast zullen ook al kleine aanpassingen

op kruispunten aangebracht worden. In een volgende fase zoek ik nog middelen om de heraanleg volledig te financieren. Ik hoor dat jullie burgemeester gespecialiseerd is in het organiseren van wielervedstrijden. Hij mag al beginnen te lobbyen om het Belgische kampioenschap tijdrijden te organiseren op de nieuw aangelegde N253. Ik zal de beker komen uitreiken."



"Ik leg me niet neer bij stilstand. De N253 wordt heraangelegd."

Minister van Mobiliteit Ben Weyts

Taalproblematiek in de Druivenstreek bij dringende noodhulp



U kan wel zelf beslissen om te worden overgebracht naar een Nederlandstalig ziekenhuis

De regelgeving bepaalt dat slachtoffers vanop de plaats van het ongeval worden overgebracht naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis. Patiënten uit de Druivenstreek belanden zo regelmatig in het UZ St-Luc in Brussel of een ander Brussels ziekenhuis, waar men vaak zelfs geen elementaire kennis heeft van het Nederlands.

N-VA Huldenberg helpt de gemeente met de communicatie over de rioleringswerken in de Neerpoortenstraat

Eindelijk starten de werken in de Neerpoortenstraat. Een prachtig project dat een einde zal maken aan de middeleeuwse toestanden in deze straat. N-VA Huldenberg heeft het rioleringsdossier hoog op de agenda geplaatst. We zijn daarom ook heel blij dat er eindelijk schot in de zaak komt. Alleen jammer dat de communicatie vanuit de gemeente fout loopt.

Duidelijke communicatie is even belangrijk dan de werken zelf

"Jammer dat het gemeentebestuur niet meer en duidelijker communiceert over een dergelijk belangrijk project", zegt N-VA-bestuurslid Dominik Verhaegen. "Alle inwoners en gebruikers van de Neerpoortenstraat zullen hinder ondervinden tijdens de werken. Met een goede communicatie zou iedereen zich tijdig kunnen organiseren om zo de hinder tot een minimum te beperken."

N-VA neemt zelf het initiatief

Volgens de eerste berichten van de gemeente zouden de werken starten

Belangrijk om te weten is dat er twee formele uitzonderingen bestaan op dit principe: Patiënten kunnen de hulpverleners vragen om hen toch naar een Nederlandstalig ziekenhuis te brengen als ze daar reeds een medisch dossier hebben, of als de rijtijd ernaartoe minder dan tien minuten langer bedraagt. Let wel: deze uitzondering kan enkel worden toegepast als de spoeddienst in dat Nederlandstalige ziekenhuis op dat moment niet volzet is.

Verzamelpunt voor klachten

In de praktijk blijkt het niet altijd evident om ambulanciers te overtuigen om patiënten naar een Nederlandstalig ziekenhuis te brengen. De Provinciale Medische Commissie liet echter weten dat er maximaal één of twee klachten per jaar worden ontvangen.

Daarom heeft burgemeester van Tervuren en N-VA-Kamerlid Jan Spooren een online centraal verzamelpunt voor klachten gecreëerd (www.jan-spooren.be/klachtenformulier). Zo kunnen we aantonen dat dit probleem structureel is, en wordt er meer druk gezet op de bevoegde politici en de hulpdiensten zelf.



rijden? Geraak ik nog tot aan mijn huis? Ook hier geen duidelijke en correcte communicatie. Zelfs de Lijn wist het ook niet meer. Zo misten heel wat kinderen hun schoolbus.

Dit allemaal voor werken die in januari niet gestart zijn.

Eindelijk een post op facebook

Op 10 februari plaatst de gemeente een bericht op Facebook: "De Watergroep start met de werken op 16 februari. De rioleringswerken starten aansluitend in de zomer." Hier zijn we oprecht blij om. We hebben deze post dan ook verder gedeeld.

Like ons op facebook www.facebook.com/NVAHuldenberg en we houden jou op de hoogte.



Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. **De provinciebelasting zal dalen.**

NU
72

provincieraadsleden
in Vlaams-Brabant

-50%
nog 35 provincieraadsleden



“De N-VA wil de provinciale middelen verantwoord besteden.”

Linda De Dobbeleer-Van den Eede, N-VA-fractievoorzitter provincieraad

“Als grootste (oppositie)partij in de Vlaams-Brabantse provincieraad **blijft de N-VA nauwgezet erop toezien** dat de provinciale bestuursmeerderheid (CD&V, Open Vld, sp.a en Groen) de **afspraken over de afgeslankte rol en bevoegdheden van de provincie loyaal en strikt naleeft**.”

Sinds 2009 engageren alle meerderheidspartijen op Vlaams niveau zich ondubbelzinnig **vóór meer bestuurlijke efficiëntie** en tegen bestuurlijke verrommeling. We willen dus niet dat het provinciaal bestuur ondertussen politieke spelletjes speelt om zich tegen dat engagement te verzetten”, onderlijnt fractievoorzitter Linda De Dobbeleer-Van den Eede.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be