



Jaargang 4 • nr. 2 • december 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HULDENBERG

Zondag 17 januari 2016

**Nieuwjaarsreceptie
N-VA Huldenberg,
Tervuren, Overijse en
Hoeilaart.**

**Rootstraat 9, gemeen-
telijke feestzaal in
Duisburg (Tervuren)**

Vanaf 11 uur

Gast sprekers zijn:

JAN SPOOREN, burge-
meester van Tervuren en
federaal parlements lid

STEVEN VANDEPUT,
minister van Defensie, be-
last met ambtenarenzaken



44,5 are voor 25 000 euro! De adel dankt u voor uw gulle giften

Wil u ook graag een grote tuin voor een prikje? Eén adres: Gemeentebestuur Huldenberg. U moet wel tot de juiste familie behoren.

Onze burgemeester en schepenen hebben een grond in Ottenburg van 44 are voor 25.000 euro onderhands verkocht aan de families de Marnix de Sainte Aldegonde en de Chastel de la Howardries.

Voor een bouwgrond van 44 are betaal je in Huldenberg makkelijk een half miljoen euro. Het gemeentebestuur deelt dus een cadeautje uit van een half miljoen euro.

Deze grond is eigendom van de gemeente **Huldenberg**. Dus van ons allemaal. Dat deze grond toevallig grenst aan de eigendom van bovengenoemde families, maakt het natuurlijk zeer interessant voor hen.

U zal er alvast niet meer kunnen gaan wandelen. Het zal ook nooit geen bouwgrond meer worden voor uw kinderen of kleinkinderen.

La Belgique de Papa soignée par Open Vld Huldenberg! Op uw kosten wel te verstaan.

N-VANDAAG

Voor zeer plaatselijke informatie of duiding vindt u soms wel eens een N-VANDAAG-blaadje in uw brievenbus. Tot hiertoe bracht N-VA Huldenberg in totaal 12 N-VANDAAG blaadjes uit, over de meest uiteenlopende onderwerpen. Deze N-VANDAAG-blaadjes zijn uiteraard ook te raadplegen op:

<http://huldenberg.n-va.be>
www.facebook.com/NVAHuldenberg

N-VA zet aanpak overlast skateterrein op agenda



De N-VA diende op de gemeenteraad in mei een voorstel in om de hinder door hangjongeren aan het skateterrein in te perken. Het skateterrein is immers aangelegd om jonge kinderen de kans te geven hun hobby te oefenen, niet om tot na middernacht geluidsoverlast te creëren.

Tot onze verbazing werd ons voorstel weggestemd. Nadien heeft de meerderheid blijkbaar ingezien dat het toch niet zo'n verkeerd voorstel was. In mei stond ongeveer hetzelfde voorstel geagendeerd op de gemeenteraad.

We zouden het er nu kunnen over hebben hoe kleingeestig het wel is om een voorstel eerst weg te stemmen om het een maand later onder licht gewijzigde vorm zelf te agenderen. Maar we zijn vooral blij dat de overlast ingeperkt is. Dat onze jeugd zich kan uitleven op het skateterrein, en dat de burens weer rustig kunnen slapen 's nachts.

Theorie en praktijk ver uit mekaar bij provinciebestuur

'De provincie Vlaams-Brabant ijvert voor duurzaam bouwen en klimaatneutraliteit', is het officiële credo van de provincie. Nadat in het begin van het jaar al een dak op een van de provinciale scholen vernieuwd werd zonder ook maar één millimeter isolatie te voorzien, laat het provinciebestuur nu ook in de Wijnpers in Leuven zien dat theorie en praktijk ver uit mekaar kunnen liggen.

In de Wijnpers moeten de serres vernieuwd worden. Tegelijkertijd zal er ook een oefenloods worden aangelegd. Die loods moet 800 m² groot zijn, want de leerlingen zullen er binnen leren hoe ze met een tractor moeten rijden. Omdat dat veel lawaai maakt, zullen er extra investeringen gedaan worden om het geluidsniveau op een aanvaardbaar peil te houden.

En omdat men de leerlingen uiteraard niet wil zien stikken, komt er ook een speciale afzuiginstallatie om de luchtkwaliteit te garanderen.

Uiteraard hangt hier ook een prijskaartje aan. Drie miljoen euro voor de serres en de loods. We vinden dit niet in overeenstemming met de doelstelling klimaatneutraliteit. En bovendien zijn we van mening dat een bestuur dat aanhoudend klaagt dat het te weinig geld krijgt van Vlaanderen, doordachter zou kunnen omspringen met gemeenschapsgeld.

Voor het geval u het niet meer zou weten. De partijen die de meerderheid vormen in de provincieraad zijn CD&V, Open Vld, sp.a en Groen.

Wist u dat...

- Sommige inwoners van Huldenberg vinden dat er te snel gereden wordt in hun straat?
- Er in de handel plastieken mannetjes te koop zijn waarop geschreven staat: 'slow'?
- Sommige inwoners zo'n mannetje voor hun deur zetten?
- Het gemeentebestuur hen met aandrang vraagt die weg te nemen? Ze zouden immers het verkeersremmend effect van de 30 km/uur borden aan de scholen verminderen... Kan u nog volgen?



N-VA denkt constructief mee in Verkeersraad

Naar Vlaamse normen is onze gemeente best uitgestrekt en relatief dunbevolkt. Het glooiende, groene landschap en het uitgesproken landelijke karakter zijn troeven die terecht worden uitgespeeld. Maar er is ook een keerzijde aan deze medaille. De weginfrastructuur is verouderd en in slechte staat. Riolering is eerder uitzondering dan regel. Het aantal degelijke fietspaden is op één hand te tellen. In de Verkeersraad werkt de N-VA mee aan duurzame oplossingen.

Een decennialang zwak beleid heeft lintbebouwing en alle erbij horende ongemakken in de hand gewerkt. De belangrijkste verbindingswegen tussen de kernen zijn gevaarlijk en onoverzichtelijk. Het dossier N253 blijkt een werk van lange adem, en de uitbreiding van het industriegebied Waver legt steeds meer druk op onze westelijke gemeentegrenzen. N-VA Huldenberg is zich erg bewust van deze problematiek. Naast het werk van onze raadsleden in de gemeenteraad, zijn we daarom ook vertegenwoordigd in de Verkeersraad.

Dit adviesorgaan bestudeert de mobiliteitsvraagstukken die onze gemeente aanbelangen. Moeten er verkeerslichten komen op het kruispunt aan het Gemeenteplein? Hoe zal de kilometerheffing op vrachtwagens het verkeer op de N253 veranderen? Wat met de toekomstige ringweg ten oosten van Waver? Zijn de verschillende geplande rioleringswerken - die er als bij toeval nog nét voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen worden doorgedruwd - wel voldoende gefaseerd, opdat ze de mobiliteit tussen de kernen niet in het gedrang brengen? Ook hier profileert de N-VA zich als een constructieve partner, die meedenkt aan duurzame en definitieve oplossingen voor ons allemaal.

Het bestuur van N-VA Huldenberg wenst u een vreugdevol 2016



Herman Smulders

Dominik Verhaegen

Jos Trappeniers

Wim Steeno

Nele De Martelaere



Sonia Van Laere



Karin Mommaerts



Dirk Forier



Annick Seghers



Stefaan Ryckaert



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen



CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen



400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten



MEER MILITAIREN OP STRAAT

Overal waar nodig



VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM

Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer



MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
**Nu ook
bij terroristische
aanvallen**



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

