



Verkiezingsprogramma N-VA Huldenberg 2018

Voorwoord

Dit verkiezingsprogramma is het resultaat van talrijke gesprekken met inwoners van Huldenberg, aangevuld met het enthousiasme en de inbreng van zowel onze bestuursploeg als van onze kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezing 2018.

In een tiental bondig samengevatte thema's lichten wij een aantal concrete voorstellen en uitgangspunten van de N-VA Huldenberg nader toe.

Wij zijn ons ervan bewust dat er in de loop van de volgende legislatuur onverwachte situaties kunnen opduiken, situaties die op dat moment een gepaste oplossing zullen vergen. Ons verkiezingsprogramma is daarom op te vatten als een momentopname van concrete voorstellen aangevuld met een aantal uitgangspunten waar de N-VA Huldenberg voor staat.

Het is voor ons vanzelfsprekend dat wij - indien jullie als kiezers ons de mogelijkheid bieden om samen met jullie onze mooie groene en Vlaamse gemeente mee te besturen - ons engageren om zoveel mogelijk met de verschillende adviesraden en de rechtstreeks betrokken inwoners van Huldenberg in overleg te treden.

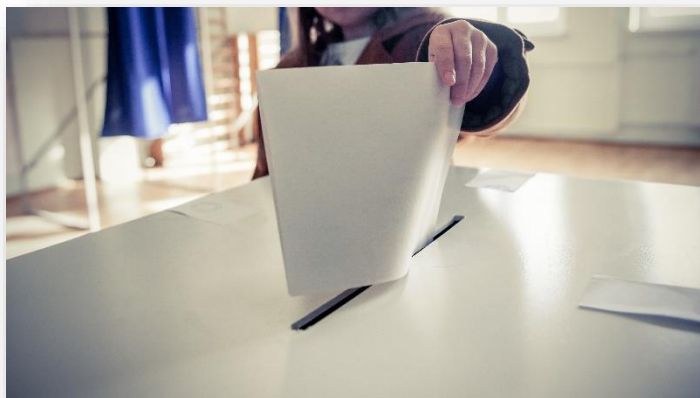
Meer dan ooit zijn wij ervan overtuigd dat Huldenberg nood heeft aan 'Degelijk Bestuur'.

Huldenberg verdient een degelijk bestuur en de N-VA wil hiervoor garant staan.

Herman Smulders
Voorzitter N-VA afd. Huldenberg

Inhoudstafel

Onderwijs: Een school op maat van elke deelgemeente....	4
Huldenberg, de nieuwe slimme gemeente.....	6
Ruimtelijke Ordening - Dorpskernen.....	7
Sociaal	8
Een Nette Gemeente	11
Sport, Vrije tijd en Cultuur.....	12
Jeugd	13
Mobiliteit	15
Milieu.....	18
Economie.....	21



1) Onderwijs: Een school op maat van elke deelgemeente

Een basisschool is voor ons veel meer dan een onderwijsinstelling. Een basisschool legt de fundamenteën voor later en zorgt ervoor dat onze jeugd verbonden blijft met Huldenberg.

We gaan voor toponderwijs in het hart van elke deelgemeente.

N-VA maakt van de school in Ottenburg terug een toffe dorpsschool

In Ottenburg gaat amper 43 % van de kinderen uit Ottenburg naar hun dorpsschool. Toch barst de school uit haar voegen en volgen kinderen les in containers. In 9 klassen komen minder dan een derde van de kinderen uit Huldenberg. Maar in 3 klassen halen we 50% of meer. Hierdoor is het dorpsgevoel zoek geraakt en voelen vele kinderen zich niet meer thuis in hun dorpsschool. Ze veranderen vroegtijdig van school.

Om dit op te lossen geven we de kinderen die dichtbij deze school wonen voorrang. We laten tegelijk de capaciteit geleidelijk zakken. We voorzien per leerjaar maximum 2 klassen van 20 leerlingen.



We zorgen voor een positieve dynamiek zodat elk kind zich opnieuw thuis voelt.

Dit staat allemaal in ons plan dat we op de gemeenteraad reeds hebben voorgesteld maar werd weggestemd. Als je zekerheid wil dat er verandering komt in Ottenburg dan is N-VA de enige keuze.

Elke fiets een chip

We nemen concrete stappen om de schoolomgevingen verkeersveilig te maken en we promoten de fiets.

De Kiss & Ride zones bouwen we verder uit en we voorkomen dat hier geparkeerd wordt. We laten de politie erover waken dat uw oogappels veilig zijn. Tegelijk maken we werk van fietspaden.

We stimuleren onze leerlingen om met de fiets naar school te komen. Daarom voorzien we elke fiets van een chip. Hoe meer je fietst, hoe meer punten je verdient. Deze punten kunnen onze leerlingen op de kermis gebruiken. In Bonheiden is het fietsgebruik hierdoor van 12% naar 62% gestegen.

De school in Sint-Agatha-Rode blijft een toffe dorpsschool

De nieuwe school in Sint-Agatha-Rode opent in september haar deuren.

Met het nieuwe inschrijvingsbeleid dat we in alle gemeentescholen gaan invoeren, zorgen we er ook in Sint-Agatha-Rode voor dat de school een leuke dorpsschool blijft. Wie dichtbij woont krijgt voorrang. 20 leerlingen per leerjaar volstaat ruimschoots voor Sint-Agatha-Rode.

Een nieuwe school in Loonbeek

De school in Loonbeek is echt aan een opknapbeurt toe. Als de school in Loonbeek er niet meer zou zijn, dan verdwijnt meteen de belangrijkste samenkomstplaats voor de inwoners van Loonbeek.

Daarom willen we met N-VA investeren in een nieuwe school in Loonbeek. De sociale samenhang en de levendige dorpsgemeenschap in Loonbeek zullen er wel bij varen. Ook de jeugdverenigingen zullen er de vruchten van plukken.



2) Huldenberg de nieuwe slimme gemeente

De N-VA wil van Huldenberg de nieuwe slimme gemeente maken. We zetten de nieuwe technologie in om Huldenberg veiliger, beter en duurzamer te maken.

Huldenberg op jouw Smartphone

Met de '*MijnHuldenberg*' app op jouw smartphone zal je altijd en overal in contact staan met de gemeente. Deze applicatie biedt je veel mogelijkheden. Je kan er een afspraak maken en als je naar het gemeentehuis komt is je dossier voorbereid. Als er werken bij jou in de buurt zijn, krijg je een melding. Zo ben je op de hoogte van omleidingen



of van gewijzigde bushaltes. Je kan de ophaalkalender raadplegen en als jij je vuilnis moet buitenzetten, hiervoor ook een melding ontvangen. Handelaars en verenigingen vind je hier ook terug. Zij kunnen hun acties/activiteiten op de kalender aangeven.

Via een poll kan je jouw mening geven. Zo heb je rechtstreeks inspraak en kunnen wij betere beleidskeuzes maken.

Veilig en verkeersveilig met het ANPR cameraschild

Met het ANPR cameraschild (nummerplaatherkenning) zorgen we voor meer veiligheid in Huldenberg. Op deze manier pakken we de inbraken, home - en car-jackings aan.

Met trajectcontrole verhogen we de verkeersveiligheid.

Trajectcontrole meet de snelheid over langere afstand. Gedaan dus met geflitst worden omdat je even over de maximum snelheid gaat. We pakken enkel de echte hardrijders aan. De ANPR camera's maken het mogelijk om sluipverkeer tegen te gaan of te doseren.

3) Ruimtelijke Ordening – Dorpskernen

We maken iets mooi van de oude school in Ottenburg

De oude school in Ottenburg ligt er al jaren slordig bij. Samen met u en de dorpsraad geven we deze ruimte een nieuwe bestemming. Inspraak van de inwoners is bij dit project cruciaal.

De Linde en de pastorijs tuin willen we behouden omdat dit het kloppend hart van Ottenburg is.

Wat denkt u van betaalbare woningen voor jonge gezinnen uit Ottenburg? Met de stijgende vastgoedprijzen is het voor jonge gezinnen moeilijk om in hun eigen dorp te blijven wonen.

Voorzien we hier nieuwe Chirolokalen of komen die beter bij het voetbalveld?

Laat ons weten wat u wil en werk zo mee aan de verandering.

We pakken de parking in Sint-Agatha-Rode aan

De parking van Sint-Agatha-Rode heeft dringend een nieuwe bestemming nodig. Deze parking wilt N-VA Huldenberg opnieuw inrichten. Hiervoor vragen we ook uw mening. Welke bestemming wilt u deze parking geven? We kunnen er een mooi dorpsplein van maken waar kinderen en jeugd kunnen samenkomen en waar er een kleine speeltuin is. Wat vindt u belangrijk voor het nieuwe dorpsplein? Deel het aan ons mee!



Een voetbalcomplex voor OHR

Het kunstgras van het voetbalveld van OHR in Huldenberg zal tegen 2020 moeten vernieuwd worden. Dit is de gelegenheid om na te denken over hoe we 2 voetbalvelden op 1 locatie kunnen uitbouwen met een hedendaagse kantine.

Dit houdt in dat er wellicht ook ruimte vrijkomt waar vandaag de voetbalvelden liggen. Deze vrijgekomen ruimte kunnen we dan samen met u en de dorpsraden een nieuwe bestemming geven. Dit zou bijvoorbeeld kunnen dienen als locatie voor de jeugdverenigingen.

4) Sociaal

Betaalbaar wonen in eigen streek

Op tien jaar tijd is de prijs van de bouwgrond in Huldenberg met 150% gestegen. Dat wil zeggen als je in 2007 130€/m² betaalde, dan betaal

je nu 325€/m². Voor woonhuizen is de stijging nog groter. Hier zien we een stijging met 165%.



Het gevolg hiervan is dat het voor jongeren vaak financieel niet haalbaar meer is om in Huldenberg te blijven wonen.

Dit is een probleem omdat door deze uitwijking de sociale cohesie verdwijnt. Ook financieel is dit slecht nieuws voor de gemeente omdat net op het ogenblik dat jongeren beginnen aan hun actieve beroepsloopbaan, ze onze gemeente verlaten.

Gelukkig heeft Lorin Parys (N-VA Vlaams Parlement) een nieuw decreet klaar dat jonge gezinnen die een binding hebben met de gemeente helpt.

Bij alle grote woonprojecten zal 20% tot 40% voorbehouden blijven voor mensen met een band met Huldenberg. Ze moeten wel minstens 20 jaar eigenaar blijven.

Wanneer je vroeger verkoopt gaat het terug naar de volgende op de wachtlijst.

Informatie, Communicatie en Coördinatie: seniorenconsulent

De N-VA wil de rol van de seniorenconsulent verduidelijken en activeren, zodat senioren en verenigingen een eenduidig aanspreekpunt krijgen.

De seniorenconsulent(e) kan enerzijds senioren informeren over het aanbod aan hulp waarop beroep kan gedaan worden (vb. Ziekenzorg,

Rugschool, Valpreventie,...). Anderzijds is hij/zij de geschikte persoon om, in samenwerking met de seniorenraad en de gezondheidsraad, het ruime aanbod van de verschillende verenigingen kenbaar te maken en te ondersteunen. Senioren willen immers ook volwaardig betrokken zijn bij het verenigingsleven.



Ondersteuning en opvang van de hulpbehoevende senioren

Zoals de meeste gemeenten kampt ook Huldenberg met een tekort aan opvangplaatsen voor hulpbehoevende bejaarden in rust en verzorgingstehuizen. Alhoewel er een geleidelijke toename is, beantwoordt het aanbod aan serviceflats onvoldoende aan de te verwachten behoefte.

Ter Meeren in Neerijse en het Keyhof in Huldenberg werken ondertussen samen om hun aanbod aan serviceflats uit te breiden. Het gaat in beide gevallen om privé instellingen, toch vindt N-VA een goede samenwerking met beide instellingen belangrijk.

SEP

Omdat er een tekort aan opvangplaatsen is, is mantelzorg vandaag een belangrijke pijler in de zorgverlening. De N-VA wil zijn waardering

voor de ‘mantelzorgers’ uiten. Dit hoeft niet per definitie een financiële vergoeding te zijn. Ook occasionele hulp aan mantelzorgers, een soort oppas waarbij de ‘mantelzorger’ er zelf eens tussenuit kan, een dag van de vrijwilliger, een spontane blijk van waardering, ..., zijn pistes die wij met de N-VA willen bewandelen.

5) Een Nette Gemeente

Volgens de gemeentemonitor zijn de inwoners van Huldenberg niet tevreden over de netheid van de gemeente, meer specifiek over de netheid van de voet- en fietspaden en over de huisvuilvoorzieningen.

N-VA Huldenberg wil niet alleen zorgen voor een regelmatig onderhoud van de voet- en fietspaden, maar wil ook een meldpunt via *MijnHuldenberg* voor zwerfvuil aanmaken. Als burgers daar melden dat er zwerfvuil rondslingert, willen we dat opruimen, maar ook de vervuiler identificeren en beboeten.



We zullen op gerichte plaatsen voldoende vuilnisbakken voorzien, en nakijken of deze vuilnisbakken te vaak of te weinig leeg gemaakt worden. In samenspraak met de inwoners of de dorpsraden bekijken we waar er vergroeningsacties nodig zijn. Via zwerfvuilacties sensibiliseren we de bevolking om zwerfvuil tegen te gaan.

Leegstand en als gevolg daarvan uitpuilende brievenbussen zijn veel inwoners een doorn in het oog. Samen met de leegstandsambtenaar ondernemen we actie om ook dat probleem aan te pakken.

6) Sport, Vrije tijd en Cultuur

Vrije tijd

Van een gemeente een gemeenschap maken, dat is voor de N-VA de echte uitdaging.

Het verenigingsleven is voor ons hierin de sleutel tot succes. De N-VA wil ondersteuner en partner zijn in plaats van degene die alles tot in de puntjes bedenkt en uitwerkt. De burgers en hun verenigingen zijn immers zelf de beste en creatiefste elementen.

Wij zorgen voor goede infrastructuur, advies, logistieke steun en subsidies.

Wij werken samen met omliggende gemeenten om zo een beter aanbod te hebben.

Sport

We zorgen voor een sportbeleid dat niemand achterlaat. Daarbij hebben we aandacht voor de geëngageerde sporters, de niet-sporters en de 'sport kansarmen' binnen elke leeftijdsgroep.



We zorgen dat het sportaanbod in onze gemeente voor iedereen duidelijk is en we zorgen er voor dat de nodige infrastructuur van topkwaliteit is.

Wanneer we investeren in een school dan maken we de plannen zo dat verenigingen er ook van gebruik kunnen maken.

We zoeken voor onze grootste sportvereniging, OHR, een locatie met 2 voetbalvelden aangepast aan de noden van een hedendaagse voetbalclub.

Cultuur

In onze gemeente loopt heel wat cultureel talent rond. Het is de kunst om een omgeving te creëren waarin de lokale kunstenaars en de culturele verenigingen hun talenten zelf het best kunnen laten zien.

We bundelen de krachten met de omliggende gemeenten om een hoogstaander en vollediger aanbod te voorzien. Zo krijgen we een divers aanbod van podiumkunsten, literaire en beeldende kunsten en vorming.

De N-VA benadrukt het belang van de Vlaamse amateurkunsten en volkstradities: onze fanfares, harmonieën, koren, dansgroepen, amateurtoneel en de Heemkundige Kring staan al vele decennia in het hart van de cultuurbeleving van vele burgers. Voor hen voorzien we de nodige ondersteuning.

7) Jeugd

Kinderen en tieners vormen de toekomst van onze lokale samenleving. Net zoals volwassenen bekijken kinderen en tieners hun omgeving vanuit hun eigen leefwereld.

N-VA Huldenberg beschouwt kinderen en tieners als medeburgers die volwaardig deelnemen aan de lokale samenleving. Daarom moeten zij alle kansen krijgen om zich optimaal te ontwikkelen.

De voornaamste opdracht van onze gemeente bestaat erin een aangepast kader te creëren. Om tot het juiste kader te komen, moet onze gemeente niet over de jeugd praten, maar met de jeugd in dialoog gaan.

Jeugdmonitor

Een echt jeugdbeleid vereist in de eerste plaats een duidelijk zicht op de concrete behoeften van kinderen en tieners.

De Vlaamse overheid ontwikkelde hiervoor een handig instrument. De jeugdmonitor is een online bevragingstool. Hiermee kan een gemeente groepen kinderen en tieners bevragen over hoe zij het wonen en leven in hun eigen buurt ervaren. We luisteren dus naar de jeugd om te weten te komen wat zij in onze gemeente anders willen.

Nadien gaan we uiteraard ook aan de slag met de resultaten.



Dit willen wij doen voor onze jongeren

- Een overzicht van al de mogelijke activiteiten die er voor kinderen en jongeren zijn weergegeven in onze app 'MijnHuldenberg'.
- We ondersteunen vrijwilligers en jeugdverenigingen door het ter beschikking stellen van lokalen en opslagplaatsen, tenten en vervoer.
- Vanuit de jeugddienst en samen met de jeugdconsulent begeleiden we jongeren bij alle activiteiten die ze willen organiseren. We stimuleren onze jonge burgers om actief deel te nemen aan het beleid in de eigen gemeente.
- Door de inrichting van schoolstraten, een netwerk van fietsstraten en de ontwikkeling van een fietskaart of app (zie verder) met veilige fietsroutes zorgen we voor een veilige weg naar school. Mobiliteitsbeleid vanuit het perspectief van kinderen en jongeren betekent vaak een meerwaarde voor alle weggebruikers.

- We moedigen jongeren aan actief deel te nemen aan buitenschoolse activiteiten.

Samen met u, samen met onze kinderen en jongeren maken we werk van een bruisende Vlaamse gemeente waar iedereen zich goed voelt en iedereen een gedeelde inspraak heeft.

N-VA Huldenberg luistert naar uw noden.

8) Mobiliteit



Mobiliteit is voor de N-VA een essentiële bouwsteen van een moderne samenleving. Voor N-VA gaan mobiliteit en verkeersveiligheid hand in hand. De aanleg van fiets- en voetpaden is belangrijk om kinderen veilig aan het verkeer te laten deelnemen. De aanleg van fietspaden is voor Huldenberg alleen financieel mogelijk mits

subsidies van de provincie en het Vlaams Gewest.

Knik Knooppunten, Netwerken, Interoperabiliteit, Kwaliteit.

Een toekomstgericht mobiliteitsbeleid zet in op alle vormen van mobiliteit. Te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of met de wagen. Het gaat vandaag meer en meer over een combinatie van vervoersmiddelen. Daarom hebben we nood aan goede netwerken van fietspaden/fietssnelwegen, voetpaden, busverbindingen, treinverbindingen en een wegennet. We moeten knooppunten uitbouwen waar je makkelijk van het ene netwerk op het andere netwerk kan overstappen. Elk netwerk moet kwalitatief goed zijn en onderhouden.

Mobiliteit is bij uitstek een (gemeente)-grens overschrijdende materie. De N-VA Huldenberg heeft, samen met het Arrondissementeel Bestuur van de N-VA Vlaams-Brabant / Leuven, actief meegewerkt aan het uitstippelen van een globaal mobiliteitsplan voor Vlaams Brabant. Wij zijn hierbij niet over één nacht ijs gegaan. Zo werd er samengewerkt met vertegenwoordigers van o.m. De Lijn, Regionet Leuven, Taxi Sharing, Touring en de minister van mobiliteit Ben Weyts (N-VA).



De 3 speerpunten die de N-VA in Oost-Brabant naar voor schuift zijn de uitbouw van gezamenlijke vrachtroutes, één mobiliteits app en een intergemeentelijk fietsbeleid, met daarbij vooral aandacht voor veilige routes naar school en werkomgevingen, een fietsdeelsysteem over gemeentegrenzen heen en de uitrol van Route2School.

Gezamenlijke vrachtroutes

Daar waar zwaar doorgaand verkeer de dorpskernen kruist, is intergemeentelijke samenwerking aangewezen. Het opzet is niet om het doorgaand verkeer over het volledige grondgebied van de gemeente te verbieden, maar wel te ontmoedigen, zonder evenwel de overlast te verschuiven naar aangrenzende gemeenten. Dankzij onderling overleg en samenwerking tussen de aangrenzende gemeenten kunnen lokale vrachtroute wegen aangeduid worden waarlangs de dorpskernen en KMO-zones kunnen worden bediend en plaatselijk en zwaar (doorgaand) verkeer wordt toegelaten.

Eén app die verschillende mobiliteitsmodi met elkaar verbindt

Met '**Mobiliteit als Dienst**' hoef je niet langer een auto, fiets of treinabonnement te bezitten. Je kan gewoon een deelauto of -fiets

gebruiken, in combinatie met het openbaar vervoer zonder gedoe met abonnementen of tickets. Dat kan door een app bijvoorbeeld zoals die vandaag reeds getest wordt door Touring in de regio rond Gent. Het kan gaan om de combinatie van data van carpool- en parkeertoepassingen, openbaar vervoer of taxi diensten. Op die manier kan een burger zelf makkelijk zijn verplaatsingen organiseren op de meest comfortabele en tijdbesparende manier. Het zou echter jammer zijn indien elke gemeente apart aan het experimenteren slaat, met verschillende apps als resultaat. Het Smart Cities project van Vlaams minister Muyters biedt een kans en de middelen om het vervoer in een regio vlotter te organiseren aan de hand van een collectieve app. De 30 N-VA afdelingen uit de regio Leuven willen daar nu werk van maken om dit concept uit te testen.

Intergemeentelijk fietsbeleid

De derde prioriteit is een echt intergemeentelijke fietsbeleid. Het gebeurt nog te vaak dat de ene gemeente een fietspad aanlegt, dat abrupt eindigt aan de grens van de volgende gemeente. Daarom hebben de 30 N-VA afdelingen uit het arrondissement Leuven beslist om in de volgende legislatuur prioriteit te geven aan de uitrol van een intergemeentelijk fietsnetwerk. We zorgen voor veilige routes naar scholen en naar plekken waar veel mensen werken of samen komen. Vier op de tien kinderen die tussen 2010 en 2012 in een verkeersongeval betrokken waren, waren op weg van of naar school. Om de fietsveiligheid naar school verder te verhogen willen we samenwerken met Route2School. Het R2S-project helpt scholen en gemeenten de verkeersveiligheid van schoolroutes en het verplaatsingsgedrag van leerlingen grondig te analyseren. Die data wordt in een digitale schoolroutekaart gegoten, die zowel op de website als op de smart phone-app te raadplegen is. De schoolroutekaart wordt dus gemaakt door en voor leerlingen.

Op het plaatselijke vlak is het opzet om prioritair de veiligheid in de schoolomgevingen te bevorderen door het autoverkeer te beperken in

de directe buurt van de schoolpoort, maar tegelijk ook goede parkeergelegenheid te voorzien in de nabijheid van de school.

Bijkomend zetten wij in op de leesbaarheid van de wegen. De N-VA wil paal en perk stellen aan de wildgroei van verkeersborden. Er dient aandacht te zijn voor het gebruik van de juiste verkeersborden (en dit zeker bij wegenwerken en omleidingen).

Het gericht openstellen van trage wegen kan eveneens bijdragen tot meer veiligheid bij het school- en werkverkeer.

9) Milieu



Bezorgdheid voor het milieu is een bij uitstek grensoverschrijdende- en bevoegdheid overschrijdende materie. Als beleidsthema is ‘milieu’ al lang niet meer het private jachtgebied van één bepaalde politieke partij of strekking. Goed omspringen met het milieu belangt ieder van ons – en zeker onze kinderen en kleinkinderen - evenveel aan.

Bezorgdheid voor het milieu is dan veel breder dan enkel focussen op natuur(behoud).

Milieu is nauw verweven met zowel ruimtelijke ordening, stedenbouw als met mobiliteit maar zeker en vast ook met wat mensen van nabij ervaren, een nette gemeente bijvoorbeeld.

Dure woorden als biodiversiteit, ecologische voetafdruk, duurzaamheid, enz., verdienen op gemeentelijk vlak de nodige aandacht. Wij zorgen er wel voor dat via overleg de noden en

voorstellen van de plaatselijke bevolking niet zonder meer op basis van 'fundamentele principes' worden afgewezen.

- Zo pleit de N-VA Huldenberg voor een veilige 'fietssnelweg' van Groenendaal tot Leuven doorheen de Ijse- en Dijlevallei.

- Ook een doordachte aanpak van trage wegen en voetwegen is voor N-VA Huldenberg een belangrijk aandachtspunt.

Mensen tot bij de natuur brengen is belangrijk maar ze daarbij op een verantwoorde en doordachte manier doorheen de natuur op weg naar en van school of werk (bege)-leiden, verdient meer dan ooit de nodige aandacht.



'Milieu' veronderstelt duurzaam leven en wonen waarbij onderwerpen als isolatie, alternatieve verwarming en stroomproductie ook op gemeentelijk vlak de nodige aandacht dienen te krijgen. De gemeente dient hierbij het voorbeeld te geven en verder te werken aan groene energie voor het gemeentelijk wagen- en machinepark en de isolatie van de gemeentelijke gebouwen.

En actueler, het beheersen en oplossingen zoeken voor waterproblemen (wolkbreuken, lange droogte perioden, ...) zal de nodige aandacht vergen. Hiervoor zal er samengewerkt moeten worden met zowel particulieren als bedrijven en de landbouw. De gemeente kan hierbij stimulerend optreden door het aanmoedigen van bijvoorbeeld de aanleg van onverharde paden, waterbuffers en regenwaterputten.

Meer in het algemeen onderschrijft de N-VA Huldenberg de onderstaande algemene uitgangspunten van N-VA nationaal.

Voorkomen is beter dan genezen

De uitstoot van CO2 verminderen, afval vermijden en op ons energieverbruik besparen, vallen goedkoper en efficiënter uit dan wanneer we de problemen achteraf moeten oplossen. Daarom moeten we de milieu- en klimaatproblemen aanpakken waar de effecten het grootst zijn, met name aan de bron.

De vervuiler betaalt

Vanuit het principe dat de vervuiler betaalt, stimuleren we de inwoners om duurzaam om te springen met water en met andere grondstoffen. Het verschuiven van de belastingen van arbeid naar verbruik en vervuiling draagt daaraan bij.

Vanuit die optiek rekent de overheid de reële kostprijs van de milieumaatregelen (afval, water, luchtvervuiling) zoveel mogelijk door aan de gebruiker, lees: de vervuiler.

Daartegenover staat dat de burger recht heeft op een transparante prijszetting en een efficiënte dienstverlening.



Duurzaamheid is een economische evidentie

Door recyclage en hergebruik vermindert de afhankelijkheid van steeds duurder wordende grondstoffen uit het buitenland. Onze recyclage-industrie bekleedt een toppositie in de wereld en dat moeten we zo houden. Duurzaamheid genereert een meerwaarde en werkt kwaliteit verhogend. Het is steeds vaker een spil in economische ontwikkelingen en creëert kansen voor de huidige en toekomstige generaties.

Gemeente geeft het voorbeeld

De gemeente stuurt haar gemeenschap niet alleen in de goede richting, ze geeft zelf ook het goede voorbeeld zonder echter te betuttelen. De N-VA wil dat de eigen gemeentelijke diensten duurzaam omgaan met energie en milieu.

Burgers zijn belangrijke actoren die zowel bij de totstandkoming als bij de uitvoering van duurzaam beleid betrokken moeten worden.

10) Economie

Een KMO zone (op de verlaten site van Exide)

Reeds in ons verkiezingsprogramma van 2012 hebben wij de noodzaak voor een bedrijventerrein aangekaart. De verlaten site van Exide (Florival) ligt afgelegen, wat ideaal is voor aannemers en andere KMO's om te kunnen werken zonder



lawaaioverlast voor de omwonenden. Dit is niet alleen goed voor de economie, maar het verhoogt ook de leefbaarheid van de woonzones. Reeds voor 2012 werd de sterk vervuilde zijarm van de Dijle - die dwars door de site loopt - door de Vlaamse overheid gesaneerd en op ons aandringen heeft de gemeentelijke milieudienst nog een plaatsbezoek georganiseerd om de bebouwing op de site te inventariseren.

De N-VA Huldenberg is er van overtuigd dat heel wat plaatselijke KMO's nood hebben aan een oplossing en wil dit dossier opnieuw op de agenda zetten.

Ondernemingsvriendelijke gemeente

Het lokaal ondernemerschap vormt de basis van onze welvaart, zorgt voor tewerkstelling en draagt bij tot het welzijn van onze burgers. Daarom willen we maximaal kansen bieden aan zelfstandige ondernemers en bedrijven. We maken werk van een positief, open en ondersteunend beleidskader en hebben steevast oog voor de belangen van onze lokale economische actoren.

Door de nodige stappen te zetten om van Huldenberg de nieuwe slimme gemeente te maken vereenvoudigen we de administratie. We voorzien één centraal digitaal loket.

Toerisme als economische troef

Huldenberg is een zeer mooie gemeente in Vlaams-Brabant en daar mogen we best trots op zijn. Dit biedt een aantal economische troeven.

Deze troeven willen we uitspelen en daarom zet de N-VA in op:

- Een sterk toeristisch imago van Huldenberg:
We maken onze gemeente beter bekend en zorgen ervoor dat de gemeente zeer verzorgd oogt. Dit hoeft niet altijd veel te kosten. Hier en daar wat bloemen, laten de bruggen over de waterlopen beter uitkomen... Verzorgde fietspaden geven de gemeente een betere uitstraling;
- Streekproducten en -marketing;
- Dag- en verblijfstoerisme: Wie Huldenberg bezoekt wil soms ook blijven overnachten;



- Het verbinden van horeca en toerisme. Extra toeristen kunnen onze cafés en eetgelegenheden zeker een extra duw in de rug geven.

Kandidatenlijst N-VA Huldenberg

<input type="radio"/> 1. VAN LAERE Sonia	<input type="radio"/> 12. LENSECLAES Stany
<input type="radio"/> 2. VERHAEGEN Dominik	<input type="radio"/> 13. SMULDERS (IE) Herman
<input type="radio"/> 3. DE MARTELAERE Nele	<input type="radio"/> 14. RYCKAERT Jelle
<input type="radio"/> 4. MOMMAERTS Karin	<input type="radio"/> 15. WALTERUS Ann
<input type="radio"/> 5. VAN DER AUWERA Woud	<input type="radio"/> 16. VAN BINNEBEEK Marina
<input type="radio"/> 6. VAN EYCK Frederic	<input type="radio"/> 17. CARLIER Kathleen
<input type="radio"/> 7. MAAT-BOTTICHER (NL) Louise	<input type="radio"/> 18. RIEDEL Erich
<input type="radio"/> 8. VAN MEEUWEN Francesco	<input type="radio"/> 19. FORIER Dirk
<input type="radio"/> 9. VAN HERCK Ann	<input type="radio"/> 20. VAN ASBROECK-VANOOPY Magda
<input type="radio"/> 10. SEGHERS Annick	<input type="radio"/> 21. STEENO Wim
<input type="radio"/> 11. DECONINCK Johan	

Als u meerdere kandidaten op de lijst kent, kan u meerdere naamstemmen uitbrengen. U kan geldig stemmen door:

- Op dezelfde lijst meerdere naamstemmen uit te brengen
- Een lijststem (kopstem) uit te brengen
- Een lijststem én een stem voor één of meerdere kandidaten uit te brengen





Bedankt voor uw steun



<https://huldenberg.n-va.be/>